

TEXTE ELS JONCKHEERE - PHOTOS STOW

AUGMENTATION INTELLIGENTE DE LA CAPACITÉ DE STOCKAGE

Stow introduit un nouveau concept chez Poco Loco

Les entreprises du secteur alimentaire à forte croissance se voient souvent confrontées à un manque de capacité de stockage. Certes, les produits finis peuvent être stockés en externe, mais quid des matières premières, des produits semi-finis et des matériaux d'emballage ? Chez Poco Loco, Stow a mis en œuvre un concept innovant : l'espace au-dessus des convoyeurs dans la zone tampon des palettes est désormais utilisé comme espace de stockage. Une solution rendue possible grâce à la 'navette Stow Atlas'.

Poco Loco fut créé il y a environ vingt ans, lorsque deux entrepreneurs de Flandre-Occidentale, Patrick Maselis et Gerard De Brandere, décidèrent après un voyage d'étude en Amérique du Sud de développer aussi en Belgique des produits alimentaires à base de maïs. C'était apparemment le bon timing pour cette idée. Car là où le 'tex-mex' était pratiquement méconnu en 1995, c'est devenu depuis quelques années l'une des cuisines du monde connaissant un énorme essor. Le résultat ? Poco Loco a évolué d'un atelier dans un garage jusqu'à une entreprise avec deux sites de production, plus de quatre cents employés, un assortiment comptant plus de mille références, et un chiffre d'affaires qui a passé le cap des 200 millions d'euros l'année passée.

PRODUCTEUR 'PRIVATE LABEL'

Poco Loco s'est toujours concentré principalement sur les marques de distributeur (seulement 15 % des produits sont commercialisés sous la propre marque Poco Loco). Depuis l'acquisition par le groupe finlandais Paulig en 2010, la firme produit néanmoins aussi un certain nombre de produits pour les autres filiales du groupe. "À côté de



Rogier Verkarre

la société-mère qui est une usine de torréfaction de café, le groupe Paulig comprend entre autres, le suédois Santa Maria spécialisé dans la cuisine du monde et les épices," explique Rogier Verkarre, Directeur Supply Chain & ICT de Poco Loco. "Nous produisons pour cette filiale un certain nombre de produits tex-mex sur mesure, comme les tortilla chips, les wraps et les dinner kits. En plus, nous travaillons pour de nombreux

clients dans différents pays. Au total, 96 % de notre chiffre d'affaires est réalisé à l'étranger, surtout en Europe. Notre débouché se situe principalement auprès des grands distributeurs, mais nous nous implantons aussi de plus en plus dans le domaine du service alimentaire. Nous livrons par exemple les wraps à un certain nombre de grandes chaînes de restauration rapide dans toute l'Europe."

AUGMENTER LA CAPACITÉ DE STOCKAGE : UN MUST

Depuis sa création, Poco Loco a connu chaque année une croissance moyenne de dix pour cent. Afin de pouvoir répondre à la demande, l'entreprise a constamment investi dans une augmentation de sa capacité de production. Deux ans après le démarrage, le fabricant de produits tex-mex a déménagé vers un tout nouveau site de 20 000 m² situé Zwaikomstraat à Roulers. En 2007, un deuxième site de production de 40 000 m² a été construit dans le Rumbeeksegravier. Juste après, la direction décida de sous-traiter la totalité du stockage des produits finis et la logistique à Dematra afin de créer, de cette façon, de l'espace supplémentaire pour la production. Rogier Verkarre

"Grâce au système de stockage avec la navette StowAtlas, Poco Loco peut stocker désormais 1 188 palettes euro sur une surface de 663 m²."

"Cette année, nous ajouterons encore deux lignes de production, ce qui va nous permettre d'augmenter à nouveau notre capacité de dix pour cent. Suite à la construction de ces lignes, l'entrepôt actuel d'emballage et de matières premières deviendra plus restreint, alors que nous avons précisément besoin d'espace supplémentaire pour les matières premières et les matériaux d'emballage. Voilà un obstacle sur lequel nous avons longtemps planché..."

UNE SOLUTION INTELLIGENTE ET RENTABLE

Avec Stow, Poco Loco a examiné toutes les solutions possibles pour générer plus d'espace de stockage : de rayonnages à accumulation, aux rayonnages dynamiques, en passant par des rayonnages mobiles. "Le calcul entre la quantité d'espace que nous pouvions gagner et l'investissement était toutefois toujours négatif," précise Rogier Verkarre. "Jusqu'à ce que Stow ait lancé une idée qui n'était pas seulement particulièrement créative, mais qui en plus était vraiment éco-



La solution de Stow a permis à Poco Loco de créer la capacité de stockage nécessaire.

nomique. Ils ont proposé d'utiliser l'espace au-dessus des convoyeurs transportant les palettes de la zone tampon vers la zone d'expédition. Stow a imaginé de cette façon une nouvelle destination pour cette zone 'inutile' de pas moins de douze mètres." Piet Vermeersch, Product Manager Stow Atlas : "Le plan était de construire une mezzanine sur laquelle des racks seraient placés. Mais l'installation d'une telle plateforme a naturellement un prix. L'espace supplémentaire obtenu devait donc être utilisé de façon optimale. Nous avons réussi cette mission avec brio. Car grâce à nos navettes de palettes Atlas, Poco Loco peut désormais stocker sur 663 m² pas moins de 1 188 palettes euro. Cette solution est d'autant plus intéressante puisque cet espace ne pouvait pas être utilisé pour autre chose, parce qu'il est occupé complètement par des convoyeurs au niveau du sol !"

COMMENT CELA FONCTIONNE-T-IL ?

Le 'Stow Atlas Pallet Shuttle' est un système de stockage efficace pour des palettes en rayons profonds. Piet Vermeersch : "Il est constitué d'un rayonnage accumulation spécialement conçu et d'une navette mobile. Cette dernière est un appareil autonome qui se déplace le long des rails des couloirs jusqu'à déposer ou reprendre les palettes stockées. Concrètement, un chauffeur de chariot élévateur apporte la palette vers la mezzanine, où il la place devant le couloir concerné. Ensuite, la navette se place en-dessous de la palette, la soulève et l'emporte à



Piet Vermeersch

l'arrière du rayonnage. De cette manière, la totalité de la profondeur peut être utilisée. À l'inverse, le système apportera la palette vers l'avant lors du prélèvement de cette dernière. Bon à savoir : chaque navette dispose de batteries rechargeables, afin de ne pas devoir équiper le rayonnage d'une alimentation électrique intégrée. Toutes les tâches de chargement et de déchargement des palettes sur la mezzanine sont d'ailleurs transmises à partir du sol. Personne ne doit donc se rendre sur la mezzanine."

UN CLIENT SATISFAIT

La solution chez Poco Loco comprend 22 couloirs sur 3 niveaux, ce qui permet le stockage de 66 produits différents. Bien que seules deux navettes soient nécessaires, le fabricant de produits tex-mex a décidé sciemment d'investir dans cinq exemplaires. "Cela nous permet en ef-

fet de déposer et de reprendre des palettes dans le même temps, puisque le chariot élévateur peut aisément déplacer les navettes vers un autre niveau ou un autre couloir," explique Rogier Verkarre. "Entretemps, nous utilisons cette solution depuis déjà huit mois et je dois dire que nous en sommes vraiment satisfaits. Avec un investissement limité, nous avons créé la capacité de stockage dont nous avons vraiment besoin. De plus, le système est vraiment convivial et nous n'avons donc pas perdu de temps à former les chauffeurs de chariots élévateurs. Nos collaborateurs sont si enthousiastes à propos de la navette Atlas qu'ils m'indiquent constamment des endroits non utilisés qui pourraient être rentabilisés de cette façon. Stow nous a appris que pour créer plus d'espace de stockage, il ne faut pas nécessairement investir dans l'extension physique des bâtiments existants..."

UN CONCEPT REPRIS DANS L'OFFRE STANDARD

Stow est aussi très satisfait de sa réalisation chez Poco Loco. À tel point que le concept de la mezzanine en combinaison avec la navette StowAtlas est désormais proposé comme solution standard. Piet Vermeersch : "En février, nous avons présenté le concept au salon LogiMAT à Stuttgart pour la première fois au grand public. Entretemps, nous l'avons aussi montré à plusieurs clients et les réactions sont unanimement positives. Il semble que nous ayons trouvé une réponse réelle à la création de capacité de stockage supplémentaire dans des espaces 'impossibles' ou 'perdus'!"

STOW?

Stow a démarré ses activités en 1977 comme une entreprise familiale belge et compte aujourd'hui parmi les fabricants et installateurs leaders dans le domaine de systèmes statiques et de qualité de stockage et de rayonnage. Les usines de production sont situées à Dottignies en Belgique, ainsi qu'en Chine et en Tchèque. En tant que division du Groupe Averys, Stow distribue ses produits et services dans plus de trente pays du monde entier et emploie plus de six cents collaborateurs. La gamme se décline en trois catégories de produits. En premier lieu les solutions pour le stockage de palettes : les rayonnages à palettes uniques, les rayonnages dynamiques, les rayonnages à accumulation (drive-in), les rayonnages mobiles et les rayonnages grande hauteur, ainsi que la navette StowAtlas et le Silo Stow. Pour le stockage de petites pièces, Stow propose des rayonnages à grands compartiments, des rayonnages (grande hauteur) à tablettes (avec ou sans planchers), des systèmes de stockage dynamique (carton live), ainsi que des rayonnages Miniload à emplacement unitaire ou emplacements multiples. En dernier lieu, il y a les solutions spécifiques de stockage : systèmes d'approvisionnement et d'évacuation de palettes, big bags, des rayonnages grande hauteur avec tablettes à mailles, stockage de palettes particulières et containers, niveaux de prélèvement, dévidoirs de câbles, ...

STOW INTERNATIONAL | INDUSTRIEPARK 6 B
8587 SPIERE-HELKIJN | 056/48.11.11
INFO.STOW.BE@STOW-GROUP.COM