

TEKST ELS JONCKHEERE - FOTO'S STOW

SLIM EXTRA OPSLAGCAPACITEIT GENEREREN

Stow introduceert nieuw concept bij Poco Loco

Snelgroeivende voedingsbedrijven kampen veelal met een schrijnend gebrek aan opslagcapaciteit. Afgewerkte goederen kunnen weliswaar extern worden opgeslagen. Maar wat met grondstoffen, halffabricaten en verpakkingsmateriaal? Bij Poco Loco kwam Stow met een innovatief concept op de proppen: de ruimte boven de transportbanen in de palletbufferzone wordt voortaan als opslagplaats benut. Een oplossing die mogelijk is dankzij Stow's 'Atlas Shuttle'.



Poco Loco ontstond zo'n twintig jaar geleden toen twee West-Vlaamse ondernemers, Patrick Maselis en Gerard De Brabandere, na een studiereis naar Zuid-Amerika besloten om ook in België voedingsmiddelen op basis van maïs te ontwikkelen. En blijkbaar waren ze net op tijd met hun idee. Want waar 'Tex-Mex' in 1995 in Europa quasi ongekend was, is het sinds enkele jaren een van de wereldkeukens die aan een gigantische opmars bezig is. Resultaat? Poco Loco groeide uit van een atelier in een garage tot een bedrijf met twee productiesites, meer dan vierhonderd medewerkers, een assortiment dat meer dan duizend referenties telt, en een omzet die vorig jaar de kaap van 200 miljoen euro oversteeg.

PRIVATE LABEL PRODUCENT

Poco Loco heeft zich altijd voornamelijk op private label toegepast (slechts 15% wordt onder de eigen merknaam Poco Loco commercialiseerd). Maar sinds de overname door de Finse Paulig Group in 2010 produceert de firma ook een aantal producten voor



Rogier Verkarre

de andere vestigingen van de groep. "Naast het moederbedrijf dat een grote koffiebranderij is, omvat Paulig Group onder meer ook het Zweedse Santa Maria dat zich in de wereldkeuken en kruiden specialiseert," vertelt Rogier Verkarre, Supply Chain & ICT Director van Poco Loco. "Wij maken voor dit zusterbedrijf een aantal custom made Tex-Mex producten, zoals tortillachips, wraps en dinner kits. Daarnaast werken we voor heel wat klanten in veel verschillende landen. In totaal wordt intussen 96% van onze omzet in het buitenland gerealiseerd, voornamelijk in Europa. Onze afzetmarkt situeert zich voornamelijk bij de grote retailers. Maar ook in de food-service krijgen we steeds meer vaste voet aan de grond. Zo leveren we bijvoorbeeld de wraps aan een aantal grote fastfoodketens in heel Europa."

NOOD AAN EXTRA OPSLAGCAPACITEIT

Sinds haar ontstaan heeft Poco Loco elk jaar een groei van gemiddeld tien procent genoteerd. Om de vraag bij te benen, investeerde de onderneming constant in meer productiecapaciteit. Twee jaar na de opstart verhuisde de Tex-Mex fabrikant naar een gloednieuwe site van 20.000 m² in de Zwaikomstraat in Roeselare. In 2007 werd een tweede productiefaciliteit van 40.000 m² in de Rumbeeksegrievier gebouwd. Kort daarna besloot het management om de opslag van afgewerkte goederen en logistiek volledig in handen van Dematra te geven om op die manier extra ruimte voor productie te creëren. Rogier Verkarre: "Dit jaar komen er opnieuw twee lijnen

"Dankzij onze 'Atlas Pallet Shuttles' kan Poco Loco nu op 663 m² maar liefst 1.188 europallets stockeren."

bij, waardoor we onze capaciteit nog eens met tien procent zullen kunnen optrekken. Door de bouw van deze lijnen wordt het huidige verpakking- en grondstoffenmagazijn een stuk kleiner, terwijl we eigenlijk net extra ruimte voor grondstoffen en verpakkingsmaterialen nodig hebben. En dat was een bottleneck waar we onze hersenen een tijdlang op hebben gepijnigd..."

SLIMME EN KOSTENEFFICIËNTE OPLOSSING

Samen met Stow bekeek Poco Loco alle mogelijke opties om meer opslagcapaciteit te genereren: van inrijstellingen, over doorrolstellingen, tot mobiele rekken. "De balans tussen de hoeveelheid plaats die we zouden winnen en de investering viel echter telkens negatief uit," vertelt Rogier Verkarre. "Toen kwam Stow opeens met een idee dat niet alleen bijzonder inventief was, maar bovendien ook nog eens erg kostenefficiënt. Ze stelde voor om de ruimte te benutten boven de conveyors die de ladingen van de palletbufferzone



Dankzij de oplossing van Stow genereerde Poco Loco de broodnodige extra opslagruimte.

naar de expeditie brengen. Deze bedraagt maar liefst twaalf meter en kan voor niets anders worden gebruikt." Piet Vermeersch, Product Manager Stow Atlas: "Het plan was een mezzanine te bouwen

"Om meer stockagecapaciteit te creëren, hoef je niet meteen in een fysieke uitbreiding van je gebouwen te investeren."

waarop dan rekken zouden worden geplaatst. Maar aan de installatie van een dergelijk platform hangt natuurlijk een prijskaartje. Vandaar dat de bekomen extra ruimte optimaal moest worden benut. En we zijn glansrijk in dat opzet geslaagd. Want dankzij onze 'Atlas Pallet Shuttles' kan Poco Loco nu op 663 m² maar liefst 1.188 europallets stockeren. En dit in een ruimte die anders niet te benutten was, gezien het op vloerniveau volledig door conveyors is bezet!"

HOE WERKT HET?

De 'Stow Atlas Pallet Shuttle' is een efficiënt opslagsysteem voor pallets in diepe kanalen. Piet Vermeersch: "Het bestaat uit een specifiek ontworpen stelling en een mobiele shuttle. Deze laatste is een batterijaangedreven toestel op rails dat opslagkanalen inrijdt voor



Piet Vermeersch

het laden en lossen van pallets. In concreto brengt een heftruckchauffeur de pallet naar de mezzanine, waar hij ze vooraan in een kanaal plaatst. Daarna rijdt de shuttle onder de pallet, heft deze op en brengt ze naar de achterzijde van het rek. Op die manier kan de volledige diepte worden ingevuld. Omgekeerd zal het systeem de pallet naar voor brengen indien ze moet worden gepickt. Belangrijk om te weten, is dat elke shuttle-eenheid over oplaadbare batterijen beschikt, zodat de stelling niet van een ingebouwde stroomtoevoer moet worden voorzien. Het in- en uitladen van de pallets op de mezzanine gebeurt trouwens volledig van op de grond. Niemand moet zich op de mezzanine begeven."

TEVREDEN KLANT

De oplossing bij Poco Loco bestaat uit 22 kanalen op drie niveaus,

waardoor er dus 66 verschillende soorten producten kunnen worden gestockeerd. Hoewel er maar twee shuttles waren vereist, koos de Tex-Mex producent er bewust voor om in vijf exemplaren te investeren. "Op die manier kunnen we immers tegelijkertijd in- en uitladen. Want de heftruck kan de shuttles eenvoudig naar een ander niveau of kanaal verplaatsen," legt Rogier Verkarre uit. "Intussen gebruiken we deze oplossing al acht maanden en we moeten zeggen dat we er heel erg tevreden over zijn. Met een beperkte investering hebben we de broodnodige extra benodigde opslagcapaciteit gerealiseerd. Bovendien is het systeem erg gebruiksvriendelijk, waardoor we geen tijd aan opleiding van de heftruckchauffeurs hebben verloren. Onze mensen zijn zelfs dermate enthousiast over de 'Atlas Shuttle' dat ze me constant tips geven over andere onbenutte ruimte die op deze manier zou kunnen worden ingevuld. Dankzij Stow hebben we een wijze les geleerd: om meer stockagecapaciteit te creëren, hoef je niet meteen in een fysieke uitbreiding van je gebouwen te investeren ..."

CONCEPT OPGENOMEN IN STANDAARDBANOD

Ook Stow is erg tevreden over haar realisatie bij Poco Loco. In die mate zelfs dat ze heeft besloten om het concept van mezzanine in combinatie met de 'Stow Atlas Shuttle' als een standaardoplossing te commercialiseren. Piet Vermeersch: "Het is zo dat we in februari het concept op de beurs LogiMAT in Stuttgart voor het eerst aan het grote publiek hebben voorgesteld. Intussen hebben we het eveneens aan verschillende klanten getoond en de reacties zijn overal unaniem positief. Het ziet er dan ook naar uit dat we een echt antwoord hebben gevonden voor het creëren van extra opslagcapaciteit in 'onmogelijke' of 'verloren' ruimtes!"

STOW?

Stow is ontstaan als een Belgisch familiebedrijf dat zich al sinds 1977 in de productie en installatie van hoogwaardige statische opslag- en stellingssystemen specialiseert. Vandaag opereert de onderneming vanuit de Belgische productiefaciliteit (in Dottignies), alsook twee in het buitenland (Tsjechië en China). Als onderdeel van de Averys Group levert Stow producten en diensten wereldwijd in meer dan dertig landen, en stelt ze ruim zeshonderd mensen te werk. Het assortiment is in drie productcategorieën opgedeeld. Voor de opslag van pallets biedt Stow open front-, doorrol-, inrij-, mobiele- en hoogbouwstellingen, alsook de 'Atlas Pallet Shuttle' en 'Stow Silo'. Voor de opslag van kleinere goederen zijn er grootvakstellingen, (hoogbouw) legbordstellingen (met of zonder tussenvloeren), carton live storage, alsook miniloading multi- en single store. Tenslotte zijn er de specifieke magazijnoplossingen met aan- en afvoerbanen voor pallets, big bags, hoogbouwstellingen met gaasroosters, oplossingen voor de opslag van bijzondere pallets en containers, pickingniveaus, kabelhaspels, ...

STOW INTERNATIONAL | INDUSTRIEPARK 6 B
8587 SPIERE-HELKIJN | 056/48.11.11
INFO.STOW.BE@STOW-GROUP.COM